

## Návod k použití Nabíjecí čelovka Fenix HM61R Amber

Z výroby může být uvnitř svítilny na akumulátoru **černá izolační krytka**. Před prvním použitím ji **z akumulátoru odstraňte**.

- Vypnutá čelovka se **zapne** do naposledy použitého režimu **bílého světla** podržením tlačítka po dobu 0,5 vteřiny.
- Vypnutá čelovka se **zapne** do naposledy použitého režimu **červeného světla** dvojitým rychlým stiskem tlačítka.
- Zapnutá čelovka se **vypne** podržením tlačítka po dobu 0,5 vteřiny.

Pokud je čelovka zapnutá, tak lze krátkými stisky tlačítka cyklicky **přepínat režimy výkonu** v pořadí 5 - 50 - 150 - 400 - 1200 lumenů (při zapnutí do bílého světla) resp. červená 1 lumen - červená 5 lumenů - červené blikání (při zapnutí do červeného světla). Svítilna má paměť a zapne se vždy v posledním nastaveném režimu (platí pro bílé i červené světlo).

**Indikace stavu nabití baterie:** Po krátkém stisku tlačítka (čelovka musí být vypnutá) se aktivuje LED indikátor v tlačítku. Pokud indikační dioda svítí zeleně je baterie nabita na více než 85 %. Zelené blikání znamená 50-85 % kapacity. Pokud svítí červeně, je nabita na 25-50 %. Červené blikání značí, že zbývá méně než 25 % kapacity akumulátoru. Indikace správně funguje pouze s nabíjecími 18650 akumulátory.

**Ochrana proti přehřátí:** Při provozu v turbo režimu (1200 lumenů) se po jedné minutě povolna začne snižovat výkon na 900 lumenů. Pokud přesáhne teplota 65°C začne čelovka snižovat výkon v pozvolných krocích, dokud se teplota neustálí. Jakmile teplota klesne pod 65°C výkon se opět postupně zvýší.

**Nabíjení:** nabíjecí kabel zapojte do USB konektoru počítače, USB adaptéru do sítě nebo do auta. Přiložte kabel k nabíjecí plošce na čelovce, sám se přichytí pomocí magnetů. Po dobu nabíjení kontrolka na kabelu červeně svítí, po dokončení nabíjení svítí zeleně. Čelovku lze používat ve všech režimech i během nabíjení, ale nabíjecí

doba se adekvátně prodlouží. Nabíjení plně vybitého akumulátoru Fenix ARB-L18-3500U trvá zhruba 4 hodiny.

**Upozornění na vybitý akumulátor:** Pokud napětí akumulátoru klesne pod 3V pod zátěží, tak čelovka automaticky přepne do nižších režimů výkonu. Pokud je čelovka již přepnutá do nejnižšího režimu výkonu a baterie je kriticky vybitá, tak se indikátor v tlačítku rozsvítí červeně, čelovka však bude dále svítit až do úplného vybití baterie. Poznámka: upozornění na vybitý akumulátor je zkalibrováno pouze na napětí nabíjecích Li-ion akumulátorů.

**Uzamknutí čelovky proti nechtěnému zapnutí:** Povolte bateriový uzávěr čelovky o čtvrt otáčky, přeruší se tím elektrický kontakt a čelovku nelze zapnout.

## Upozornění

- Nerozebírejte sami zapečetěnou část v hlavě svítilny, poruší se tím záruka.
- **V případě použití jednorázové CR123A baterie se ji nesnažte ve svítilně nabíjet.**
- Pokud se ochranné gumové kroužky po delší době používání jeví poškozené, vyměňte je. Kroužky je třeba také promazávat, aby nedocházelo k erozi gumy. Dodržováním těchto pravidel bude svítilna správně chráněna proti vodě.
- Pokud svítilna bliká, nepřepíná na vyšší režimy výkonu, či se nerozsvítí, může to být jedním z následujících důvodů:
  - Baterie je téměř vybitá – nabijte ji nebo vyměňte.
  - Kontakty uvnitř svítilny jsou znečištěné – očistěte je vatičkou namočenou v alkoholu.
  - Zadní část svítilny je uvolněná – dotáhněte ji.

## Záruka

Záruka pět let na svítilnu, a dva roky na akumulátor.